

**REGATY O PUCHAR PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA 2020
W KLASIE BIC TEC 293 7,8,6,8;5,8;4,0
Gdańsk, 8 - 9.07.2020**

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF*, ‘Dodatkiem „B” PRŻ, Przepisami Klasowymi, wytycznymi PZZ.
- 1.2 W przypadku konfliktu dokumentów obowiązuje Instrukcja Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników umieszczone będą na tablicy ogłoszeń umieszczonej w hangarze Gdańskiego Klubu Żeglarskiego oraz na stronie <http://gkz.gda.pl>

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane codziennie do godz.09.45, z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 19:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym przy slipie sportowym w COSA AZS Galion. Sygnały wystawione nad flagą grupy dotyczą tylko danej grupy.

4.2 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: ‘1 minuta’ w sygnale wyścigu „AP” zostaje zastąpiona przez: ‘nie wcześniej niż 40 minut’

5. FORMAT REGAT

Regaty odbędą się w wersji podstawowej.

6 PROGRAM REGAT

6.1 Planowane jest rozegranie **8** wyścigów. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia dla BIC TEC 7,8 ; 6,8; 5,8;4,0
8.07.2020 r.	12.00
9.07.2020 r.	11.00

6.2 W ostatnim dniu regat tj. 9.07.2010 r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **14:00**.

7. FLAGI KLAS / GRUP

Stosowane będą następujące flagi grup:

Grupa	Flaga
TEC 7,8; 6,8 DZ	Flaga różowa ze znakiem klasy
TEC 7,8; 6,8 CH	Flaga niebieska ze znakiem klasy
TEC 5,8	Flaga fioletowa ze znakiem klasy
TEC 4,0	Flaga biała ze znakiem klasy

8. AKWEN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej (akwen ALPHA oraz BRAVO) oraz na Rozlewisku Wisły Śmiałej (akwen CHARLIE). Przydzielenie klas do akwenów zostanie ogłoszone osobnym komunikatem.

9. TRASY REGATOWE

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony dla klas 7,8 i 6,8. Informacja o typie trasy umieszczana będzie na tablicy na statku KR, Trasa dla 4,0 i 5,8 określona zostanie osobnym komunikatem.

10. ZNAKI

10.1 Znakami dla klasy BIC TECHNO 293 293 6.8 oraz 7.8 będą boje pneumatyczne w kształcie walca koloru czerwonego. Znakiem zastępczym będzie boja pneumatyczna w kształcie czworościanu w kolorze żółtym.

10.2 Znakami startu dla klasy BIC TECHNO 293 6.8 oraz 7.8 będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą pomarańczową na lewym końcu.

10.3 Znakami mety dla klasy BIC TECHNO 293 6.8 oraz 7.8 będą statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z flagą na prawym końcu (trasa trapezowa) lub statek KR na prawym końcu i tyczka z flagą pomarańczową na końcu lewym (trasa M).

10.4 Znakami dla klas BIC TECHNO 5.8 oraz 4.0 będą boje pneumatyczne w kształcie stożka koloru czerwonego.

10.5 Znakami startu dla klas BIC TECHNO 5.8 oraz 4.0 będzie żółta boja pneumatyczna w kształcie walca na lewym końcu, oraz statek KR na prawym końcu.

10.6 Znakami mety dla klas BIC TECHNO 5.8 oraz 4.0 będzie żółta boja pneumatyczna w kształcie walca na prawym końcu, i statek KR na lewym końcu

11. START

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu, oraz znakiem startu na lewym końcu.

11.3 Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym. [DP]

11.4 Deska, która wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku mety, a znakiem mety opisanym punkcie 10 IŻ.

13. SYSTEM KAR

Zgodnie z przepisem Dod. B 44.1 i 44.2 Deska która przyjęła karę lub wycofała się za złamanie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na mecie.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit czasu	Planowany czas wyścigu
RCB TEC 7,8; 6,8; 5,8; 4,0	45	20 - 25

Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62.1(a).

14.2 Aby zawiadomić deski, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

14.3 Deski, które nie ukończą w czasie 15 minut po tym, jak pierwsza deska przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A

15. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

15.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu protestowego.
Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatnią deskę ostatniego wyścigu w danym dniu. W ostatnim dniu regat czas ten wynosi 30 min.

15.2 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

15.3 Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona później niż:

a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
Niniejszy punkt zmienia przepisu 66.

15.4 Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po tym jak decyzja została wywieszona. Zmienia to przepis 62.2.

16 PUNKTACJA

16.1 PRŻ B8 nie ma zastosowania.

16.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

16.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

16.4 Po rozegraniu 4 i więcej wyścigów zostanie odrzucony jeden wyścig.

17 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [DP][NP]

17.1 Deska, która wycofała się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.2 Deska, która nie opuszcza bazy musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową
Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą

monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

- 17.3** Deski są zobowiązane do wymeldowania się przed wyjściem na wodę i zameldowania się po powrocie z wody, przed upływem czasu protestowego. Aby to uczynić, zawodnik musi podpisać się na liście w biurze regat. Niedopełnienie tego wymogu może skutkować nałożeniem kary 10% w wyścigu najbliższym incydentowi bez rozpatrywania przez KR. Zmienia to PRŻ 63.1 i A5.

18. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

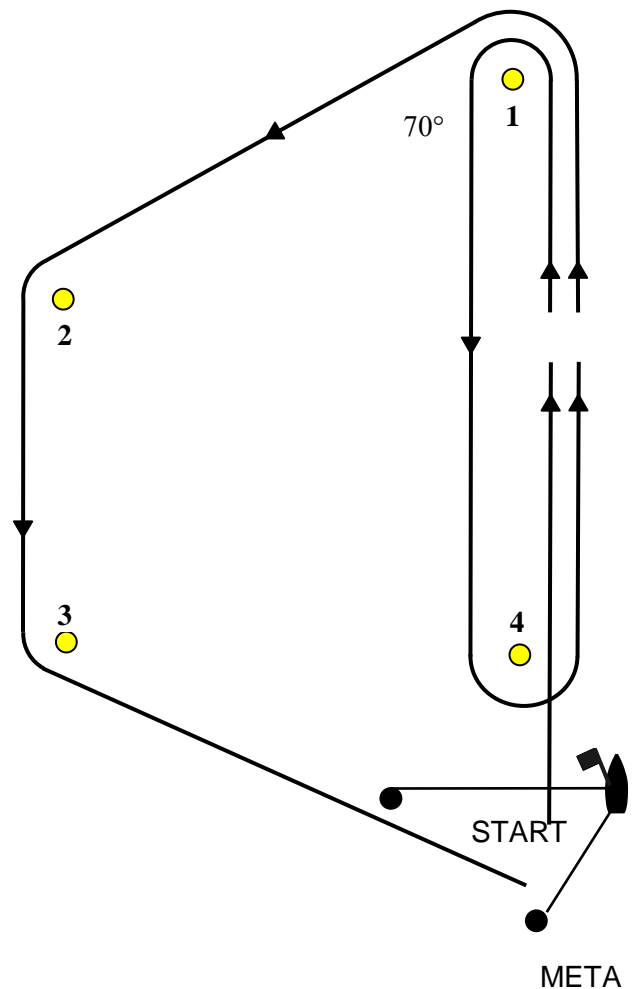
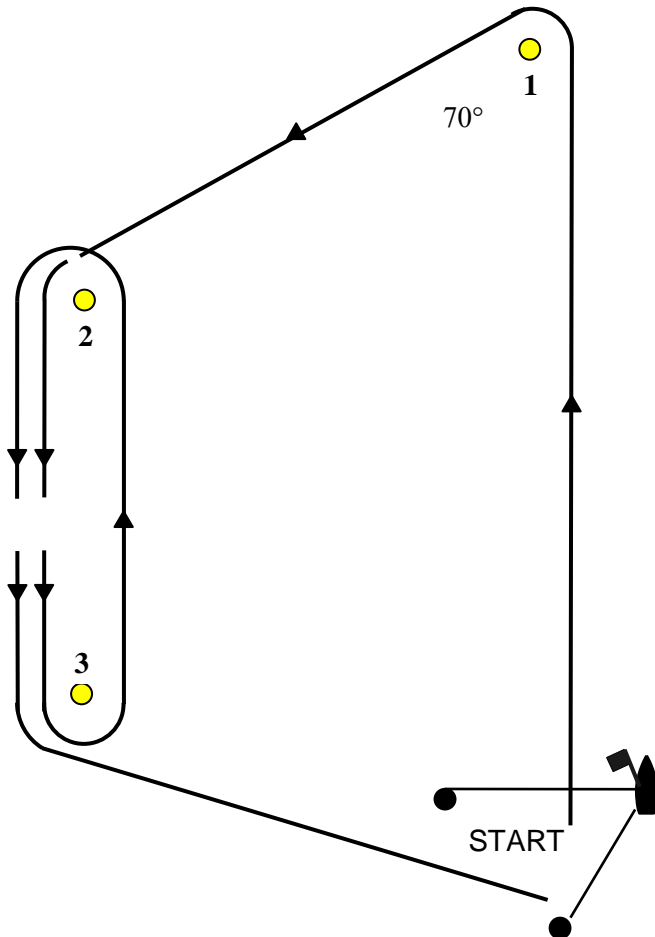
20. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY

Trasa trapezowa zewnętrzna OUT

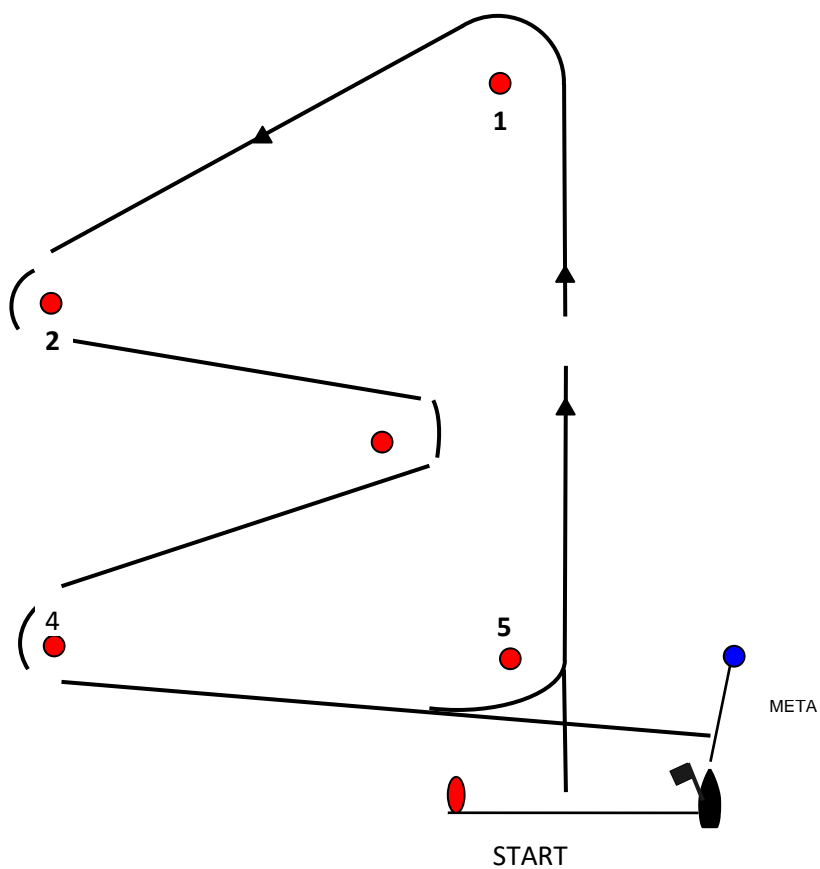
Trasa trapezowa wewnętrzna IN



Trasa dla 7,8;6,8

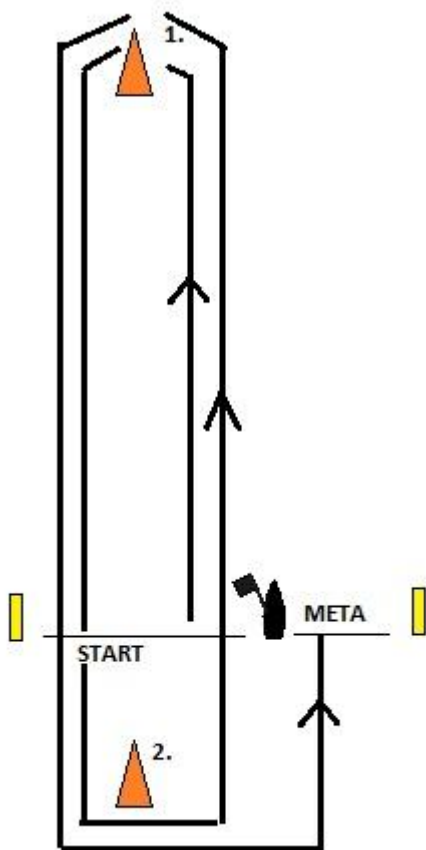
Oznaczenie trasy	Konfiguracja	Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Sygnalizowana na tablicy napisem OUT 1	START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – META	Sygnalizowana na tablicy napisem IN 1	START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – META

Załącznik 1 trasa M



START - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - META

TRASA BIC TECHNO 4.0 lub 5.8



START – 1 – 2 – 1 – 2 – META