

**REGATY O PUCHAR PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA 2020
W KLASIE OPEN FOIL RACE
Gdańsk, 10 - 11.07.2020**

[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.

[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1** Regaty zostaną rozegrane zgodnie z ‘przepisami’ zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF*, Dodatkiem „B” PRŻ, Przepisami Klasowymi, wytycznymi PZZ.
- 1.2** W przypadku konfliktu dokumentów obowiązuje Instrukcja Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników umieszczone będą na tablicy ogłoszeń umieszczonej w Narodowym Centrum Żeglarstwa, w aplikacji WhatsApp oraz na stronie <http://gkz.gda.pl>

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane codziennie do godz.10.00, z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1** Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym przy slipie sportowym w Narodowym Centrum Żeglarstwa. Sygnały wystawione nad flagą grupy dotyczą tylko danej grupy.
- 4.2** Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: ‘1 minuta’ w sygnale wyścigu „AP” zostaje zastąpiona przez: ‘nie wcześniej niż 40 minut’

5. FORMAT REGAT

Regaty odbędą się w wersji podstawowej.

6 PROGRAM REGAT

6.1 Planowane jest rozegranie **12** wyścigów. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia dla OPEN FOIL RACE
10.07.2020 r.	12.00
11.07.2020 r.	11.15

6.2 W ostatnim dniu regat tj. 11.07.2020 r. żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **15:00**.

7. FLAGI KLAS / GRUP

Stosowane będą następujące flagi grup:

Grupa	Flaga
FOIL	Flaga różowa ze znakiem klasy RS:X

8. AKWEN REGAT

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej (akwen ALPHA lub BRAVO)

9. TRASY REGATOWE

9.1 Trasa regat zostanie podana osobnym komunikatem.

9.2 Informacja o typie trasy umieszczana będzie na tablicy na statku komisji regatowej

10. ZNAKI

10.1 Znaki opisane zostaną w osobnym komunikacie, wraz z opisem tras regatowych.

10.2 Znakami startu dla będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i boja pneumatyczna w kształcie walca koloru czerwonego na lewym końcu.

10.3 Znakem mety będzie statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z flagą pomarańczową na prawym końcu.

11. START

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą w sposób następujący,

Minuty do sygnału startu	Sygnał optyczny	Sygnał dźwiękowy	Znaczenie
3	Flaga klasy	Jeden	Sygnał ostrzeżenia
2	Flaga P, I, U, lub flaga czarna	Jeden	Sygnał przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden długi	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnał startu

Zmienia to PRŻ 26.

11.2 Jeżeli komisja regatowa nie później niż wraz z sygnałem ostrzeżenia danej klasy wywiesi flagę B MKS – deskom nie wolno startować na lewym halsie – niniejszy zapis zmienia PRŻ.

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem – flagą pomarańczową na statku KR na prawym końcu, oraz znakiem startu na lewym końcu.

- 11.3** Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym. [DP]
- 11.4** Deska, która wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

12. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem – flagą pomarańczową na statku mety na lewym końcu, a tyczką mety z flagą pomarańczową na prawym końcu.

13. SYSTEM KAR

Zgodnie z przepisem Dod. B 44.1 i 44.2 Deska która przyjęła karę lub wycofała się za złamanie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na mecie.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit czasu	Planowany czas wyścigu
FOIL	24 minuty	12 minut

Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62.1(a).

- 14.2** Aby zawiadomić deski, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 14.3** Deski, które nie ukończą w czasie 10 minut po tym, jak pierwsza deska przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5

15. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

- 15.1** Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu protestowego.
Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatnią deskę ostatniego wyścigu w danym dniu. W ostatnim dniu regat czas ten wynosi 30 min.
- 15.2** Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 15.3** Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona później niż:
- a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.
- Niniejszy punkt zmienia przepisu 66.

- 15.4** Ostatniego dnia regat prośba o zadośćuczynienie dotycząca decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po tym jak decyzja została wywieszona. Zmienia to przepis 62.2.

16 PUNKTACJA

- 16.1** PRŻ B8 nie ma zastosowania.

- 16.2** Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.

- 16.3** Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

- 16.4** Poniższa tabela przedstawia ilości odrzucanych wyników, w zależności od ilości rozegranych wyścigów

Liczba rozegranych wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
1 – 3	0
4 – 6	1
7 – 10	2
11 – 12	3

17 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE [DP][NP]

- 17.1** Deska, która wycofała się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

- 17.2** Deska, która nie opuszcza bazy musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową. Kiedy komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej danej trasy w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

18. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

19. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

20. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

ZAŁĄCZNIK 1

Rozmieszczenie akwenów regatowych :

