

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**  
**DŁUGODYSTANSOWE MISTRZOSTWA POLSKI**  
**w klasie IQ FOIL**  
**w kategorii wiekowej junior oraz junior młodszy**  
**14-16.09.2024 r. Górkki Zachodnie, Gdańsk**

### 1. PRZEPISY

1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

1.4 Przepisy PRŻ B5 61.1(a) oraz B8.A8 są usunięte

1.5 Zawodnicy, trenerzy oraz osoby wspierające zobowiązani są podporządkować się warunkom wydanym przez Kapitanat Portu Gdańsk zawartych w zgodzie na organizację regat.

### 2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie: <https://gkz.gda.pl/mp-w-sprincie-oraz-dlugodystansowe-mp-w-klasie-iq-foil-u17-u19-tablica-ogloszen/>

3.2 Dodatkową formę komunikacji stanowić będzie grupa WhatsApp dostępna pod adresem: <https://chat.whatsapp.com/liKwzEsD4qq2g74cAXXGY5>

3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy slipie w ośrodku COSA AZS Hotel Galion

3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał "1 minuta" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3.5 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi „D”. Jachty powinny zmierzać na pole startowe.

3.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4.2 Dopuszcza się w dokonanie zmiany w IŻ na wodzie, zmiana taka sygnalizowana będzie przez komisję regatową wystawieniem flagi „L MKS” na statku komisji regatowej, zmiany będą przekazywane ustnie przez arbitrow i będą miały natychmiastowe zastosowanie.

### 5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formie pojedynczego wyścigu.

Regaty rozegrane zostaną w klasach i konkurencjach:

- IQ Foil U19M
- IQ Foil U19K
- IQ Foil U17M
- IQ Foil U17K

### 6. PROGRAM REGAT

6.1 Dla każdej floty planuje się rozegranie 1 wyścigu.

6.2 Odprawy z trenerami planowane są zgodnie z poniższym harmonogramem:

- Sobota 14.09.2024 r. – 10:00 przy maszcie flagowym

6.3 Wyścig planowany są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia
14.09.2024 r.	
15.09.2024 r.	9:30
16.09.2024 r.	Dzień rezerwowy

## 7. AKWEN REGATOWY

Akwen regatowy zostanie podany komunikatem po odprawie trenerów, w dniu na który zaplanowano wyścig długodystansowy.

## 8. TRASY

Trasa regat zostanie podana w komunikacie po odprawie trenerów, w dniu na który zaplanowano wyścig długodystansowy.

## 9. ZNAKI

9.1 Znakami kursowymi będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczowa flagą.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczowa flagą.

## 10. FLAGI KLAS / KONKURENCJI

10.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Konkurencja	Flaga
E MKS	IQ FOIL U19M
F MKS	IQ FOIL U19K
G MKS	IQ FOIL U17M
J MKS	IQ FOIL U17K

## 11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR, a znakiem startu.

11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:

- 3 minuty (sygnal ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnal przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania
- Sygnal startu – opuszczenie flagi klasy.

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

11.5 Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

## 12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety, a znakiem mety.

## 13. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

13.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
60 min	40 min

#### 14. ROZPATRYWANIA

14.1 Prośby o rozpatrywanie muszą być składane w biurze regat.

14.2 Deska zamierzająca wnieść prośbę o rozpatrywania, musi zgłosić ten fakt przekraczając linię mety.

14.3 Dla każdej klasy czas protestowy wynosi 30 minut po tym, jak ostatni jacht tej klasy ukończył Wyścig.

14.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, będzie opublikowane na tablicy ogłoszeń tak szybko jak to możliwe

#### 15. PUNKTACJA

15.1 Regaty składać się będą z pojedynczego wyścigu, który stanowić będzie o klasyfikacji końcowej regat

15.2 Wyścig długodystansowy odbędzie się w formule „one hour classic” Zawodnicy wystartują ze startu wspólnego i będą okrążyć kolejno trasę. Po upływie 60 minut od sygnału startu komisja regatowa wystawi niebieską flagę na statku Komisji Regatowej, sygnalizując otwarcie linii mety, od tego momentu pierwszy zawodnik który ukończy, przecinając linię mety z kursowej strony trasy, wyznaczy czas otwarcia linii mety. Wszystkie deski, które przekroczą linię mety w czasie otwarcia mety zostaną sklasyfikowane, bez względu na liczbę przebytych okrążeń. Ich pozycja w wyścigu zostanie odnotowana na podstawie kolejności ukończenia i liczby ukończonych okrążeń, przy czym jachty z największą liczbą okrążeń zostaną zapisane przed tymi, które mają mniej ukończonych okrążeń. Zmienia to RRS 28.1 i A4.

#### 16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

16.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.

16.2 W przypadku wystawienia na brzegu flagi B, każdy jacht musi potwierdzić swój powrót z akwenu regatowego w biurze regat tak szybko, jak to możliwe po powrocie na brzeg.

16.3 W przypadku wystawienia flagi AP/N nad H, każdy jacht zobowiązany jest do powrotu na brzeg, jachtom na brzegu nie wolno opuszczać portu.

16.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16.5 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

#### 17. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

#### 18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

### 19. ŁODZIE OFICJALNE

- łodzie komisji regatowej – biała flaga z napisem „ALPHA”
- łodzie arbitrów – białe flagi z napisem „JURY”.
- komisja medialne - biała flaga z napisem „PRESS”

### 20. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

### 21. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

### 22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

### 23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

### ZAŁĄCZNIK 1. AKWENY REGATOWE

