

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**  
**MISTRZOSTWA POLSKI W SPRINCIE**  
**w klasie IQ FOIL**  
**w kategorii wiekowej junior oraz junior młodszy**  
**14-16.09.2024 r. Górkki Zachodnie, Gdańsk**

### 1. PRZEPISY

1.1 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht.

1.2 "Dodatek UF obowiązujący na Mistrzostwach Polski w Sprincie" ma zastosowanie i znajduje się na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

1.3 Dodaje się nowy przepis PRŻ 29.3:

Gdy w momencie sygnału ostrzeżenia kurs do pierwszego znaku wynosi 90 stopni od kursu na wiatr:

a) Gdy w momencie sygnału startu komisja regatowa zidentyfikuje deskę po kursowej stronie linii startu lub w stosunku do której stosuje się przepis 30, komisja regatowa musi zasygnalizować falstart generalny (wystawiając flagę Pierwszy Zastępca z dwoma sygnałami dźwiękowymi).

b) Gdy komisja regatowa zadziała na podstawie IŻ 1.3 (a) i deska jest zidentyfikowana, będzie ona zdyskwalifikowana bez rozpatrywania, nawet jeżeli wyścig zostanie przerwany. Komisja regatowa musi wywołać lub wystawić jej numer, musi ona wtedy natychmiast opuścić pole wyścigu. Gdy wyścig jest powtórzony lub jego start jest przeprowadzony ponownie nie może w nim żeglować.

1.4 Przepisy PRŻ B5 61.1(a) oraz B8.A8 są usunięte

1.5 Zawodnicy, trenerzy oraz osoby wspierające zobowiązani są podporządkować się warunkom wydanym przez Kapitanat Portu Gdańsk zawartych w zgodzie na organizację regat.

### 2. ZASADY POSTĘPOWANIA [NP] [DP]

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

### 3. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

3.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na stronie: <https://gkz.gda.pl/mp-w-sprincie-oraz-dlugodystansowe-mp-w-klasie-iq-foil-u17-u19-tablica-ogloszen/>

3.2 Dodatkową formę komunikacji stanowić będzie grupa WhatsApp dostępna pod adresem: <https://chat.whatsapp.com/liKwzEsD4qq2g74cAXXGY5>

3.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy slipie w ośrodku COSA AZS Hotel Galion

3.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał "1 minuta" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 30 minut". Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3.5 Flaga D wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza „Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 30 minut po wystawieniu flagi „D”. Jachty powinny zmierzać na pole startowe.

3.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

### 4. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

4.1 Wszelkie zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane nie później niż 45 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 21.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4.2 Dopuszcza się w dokonanie zmiany w IŻ na wodzie, zmiana taka sygnalizowana będzie przez komisję regatową wystawieniem flagi „L MKS” na statku komisji regatowej, zmiany będą przekazywane ustnie przez arbitrów i będą miały natychmiastowe zastosowanie.

### 5. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formie serii kwalifikacyjnej oraz serii medalowej z udziałem arbitrów.

Regaty rozegrane zostaną w klasach i konkurencjach:

- IQ Foil U19M
- IQ Foil U19K
- IQ Foil U17M
- IQ Foil U17K

### 6. PROGRAM REGAT

6.1 Dla każdej floty planuje się rozegranie 5 wyścigów w serii kwalifikacyjnej, oraz serii medalowej.

6.2 Odprawy z trenerami planowane są zgodnie z poniższym harmonogramem:

- Sobota 14.09.2024 r. – 10:00 przy maszcie flagowym

6.3 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Liczba wyścigów	Sygnał ostrzeżenia
14.09.2024 r.	IQ FOIL U19	2 serie kwalifikacyjne	12:00
	IQ FOIL U17	2 serie kwalifikacyjne	13:30
	IQ FOIL U19	1 seria kwalifikacyjna	15:15
	IQ FOIL U17	1 seria kwalifikacyjna	16:40
15.09.2024 r.	IQ FOIL U19	2 serie kwalifikacyjne	12:00
	IQ FOIL U17	2 serie kwalifikacyjne	13:30
	IQ FOIL U19	Seria medalowa	14:45
	IQ FOIL U17	Seria medalowa	15:30
16.09.2024 r. Dzień rezerwowy	TBC		

6.4 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu decyzją komisji regatowej.

6.5 Ostatniego dnia regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 18.00.

### 7. AKWEN REGATOWY

Regaty mogą zostać rozegrane:

- Na Zatoce Gdańskiej – biała flaga ALPHA wraz z „D MKS” na maszcie flagowym
- Na rozlewisku Wisły Śmiałej na południe od ośrodka COSA AZS Hotel Galion – czerwona flaga BRAVO wraz z „D MKS” na maszcie flagowym
- Na Martwej Wiśle pomiędzy obrotnicą przy wejściu na Kanał Płonia, a mostem w Sobieszewie – zielona flaga CHARLIE wraz z „D MKS” na maszcie flagowym

### 8. TRASY

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

## 9. ZNAKI

9.1 Znakami kursowymi będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczowa flagą.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z pomarańczowa flagą.

## 10. FLAGI KLAS / KONKURENCJI

10.1 Stosowane będą następujące flagi klas:

Konkurencja	Flaga
E MKS	IQ FOIL U19M
F MKS	IQ FOIL U19K
G MKS	IQ FOIL U17M
J MKS	IQ FOIL U17K

## 11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną statku KR, a znakiem startu.

11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy.

11.3 Arbiter wystawi czarną flagę zgodnie z UF3.5(c) gdy jacht zostanie sklasyfikowany jako OCS, UFD lub BFD przez komisję regatową.

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 1 minutę po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS, co zostanie zasygnalizowane przez arbitrowi zgodnie z przepisem UF3.5(c).

11.5 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków. [DP]

## 12. ZMIANA TRASY

12.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak. Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana.

12.2 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

## 13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety, a znakiem mety.

## 14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Planowany czas wyścigu	Limit czasu wyścigu	Czas otwarcia mety
6-10 min	12 min	3 min

14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie 3 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ35, A4 i A5.

## 15. ROZPATRYWANIA

Prośby o rozpatrywanie mogą być wnoszone zgodnie z Dodatkiem UF.

## 16. PUNKTACJA

16.1 Regaty składać się będą z serii kwalifikacyjnej, oraz serii medalowej.

16.2 **Seria kwalifikacyjna** składać się będzie z serii „**wyścigów kwalifikacyjnych**”, „wyścig kwalifikacyjny” rozumiany jest jako seria trzech wyścigów:

### 16.2.1 Wyścig eliminacyjny, w którym startują wszyscy zawodnicy danej floty (10 zawodników), na podstawie wyników wyścigu eliminacyjnego:

16.2.1a Zawodnik sklasyfikowany na 1 miejscu – bierze udział w wyścigu finałowym dla danego „wyścigu kwalifikacyjnego”

16.2.1b Zawodnicy sklasyfikowani na miejscach 2 – 5 – biorą udział w wyścigu półfinałowym dla danego „wyścigu kwalifikacyjnego”

16.2.1c Zawodnicy sklasyfikowani na miejscach 6-10, otrzymują punktację w danym „wyścigu kwalifikacyjnym” odpowiednio do swojego wyniku w wyścigu eliminacyjnym.

### 16.2.2 Wyścig półfinałowy, w którym startują zawodnicy sklasyfikowani na miejscach 2 – 5 w wyścigu eliminacyjnym.

16.2.2a Zawodnicy sklasyfikowanym na miejscach 2 – 3 – biorą udział w wyścigu finałowym dla danego „wyścigu kwalifikacyjnego”

16.2.2b Zawodnicy sklasyfikowani na miejscach 3 – 4, otrzymują odpowiednio miejsca 4 – 5 w danym „wyścigu kwalifikacyjnym”

16.2.2c W sytuacji gdy w trakcie wyścigu półfinałowego więcej niż dwóch zawodników złamie przepis 30, lub zostanie ukaranych przez arbitra karą dyskwalifikacji, wyścig musi zostać przerwany i przeprowadzony ponownie. W sytuacji gdy jest to niemożliwe zawodnicy zostaną sklasyfikowani na podstawie miejsc zajętych w wyścigu eliminacyjnym.

### 16.2.3 Wyścig finałowy, w którym startuje zawodnik sklasyfikowany na 1 miejscu w wyścigu eliminacyjnym, oraz zawodnicy sklasyfikowanym na miejscach 1 – 2 w wyścigu półfinałowym.

16.2.3a Zawodnicy startujący w wyścigu finałowym, otrzymują miejsca 1 – 3 w danym wyścigu kwalifikacyjnym, odpowiednio do swoich miejsc zajętych w wyścigu finałowym.

16.2.3b W sytuacji gdy w trakcie wyścigu finałowego więcej niż jeden zawodników złamie przepis 30, lub zostanie ukaranych przez arbitra karą dyskwalifikacji, wyścig musi zostać przerwany i przeprowadzony ponownie. W sytuacji gdy jest to niemożliwe zawodnicy zostaną sklasyfikowani na podstawie miejsc zajętych w poprzednich etapach wyścigu kwalifikacyjnego.

16.3 Gdy jeden lub więcej zawodników zostanie ukaranych przez arbitra w trakcie danego etapu wyścigu kwalifikacyjnego, zostanie on/zostaną oni sklasyfikowani jako ostatni w danym etapie (eliminacyjnym/półfinałowym/finałowym), otrzymując tyle punktów ile otrzymał by ostatni zawodnik na mecie w danym etapie. Z wyłączeniem punktów 16.2.2c oraz 16.2.3b.

16.4 Wyniki wszystkich wyścigów będą publikowane przez KR na tablicy na statku startu, oraz możliwie na grupie WhatsApp.

16.5 Jeden pełen wyścig kwalifikacyjny musi zostać rozegrany aby uznać regaty za ważne. W przypadku rozegrania 4 lub więcej wyścigów kwalifikacyjnych, jeden najgorszy rezultat punktowy zostanie odrzucony.

16.6 Na podstawie klasyfikacji po rozegraniu „wyścigów kwalifikacyjnych” z uwzględnieniem pkt.

16.5 rozegrana zostanie **seria medalowa** która stanowić będzie o klasyfikacji końcowej regat, opisana w ZAŁĄCZNIKU 3.

16.7 W przypadku nieprzeprowadzenia serii medalowej, klasyfikacja końcowa zostanie wyznaczona na podstawie serii kwalifikacyjnej, w przypadku nieukończenia wszystkich etapów ostatniego wyścigu kwalifikacyjnego – kwalifikacja w tym wyścigu zostanie wyznaczona na podstawie wyścigu eliminacyjnego dla danego wyścigu kwalifikacyjnego.

16.8 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, zawodnik musi ustnie złożyć prośbę o sprostowanie wyniku na statku startu.

**TABELA ILUSTRUJĄCA PRZEBIEG SERII KWALIFIKACYJNEJ :**

Seria kwalifikacyjna																			
wyścig eliminacyjny 1	półfinał 1	finał 1	Punktacja wyścigu eliminacyjnego 1	wyścig eliminacyjny 2	półfinał 2	finał 2	Punktacja wyścigu eliminacyjnego 2	wyścig eliminacyjny 3	półfinał 3	finał 3	Punktacja wyścigu eliminacyjnego 3	wyścig eliminacyjny 4	półfinał 4	finał 4	Punktacja wyścigu eliminacyjnego 4	wyścig eliminacyjny 5	półfinał 5	finał 5	Punktacja wyścigu eliminacyjnego 5
1	→	1	1	1	→	1	1	1	→	1	1	1	→	1	1	1	→	1	1
2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2
3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3	3	2	3	3
4	3		4	4	3		4	4	3		4	4	3		4	4	3		4
5	4		5	5	4		5	5	4		5	5	4		5	5	4		5
6			6	6			6	6			6	6			6	6			6
7			7	7			7	7			7	7			7	7			7
8			8	8			8	8			8	8			8	8			8
9			9	9			9	9			9	9			9	9			9
10			10	10			10	10			10	10			10	10			10

zawodnicy awansujący z wyścigu eliminacyjnego do półfinału

zawodnik awansujący z wyścigu eliminacyjnego do finału

zawodnicy awansujący z wyścigu półfinałowego do finału

## 17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

17.1 PRŻ 40.1, obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych, obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.

17.2 W przypadku wystawienia na brzeg flagi B, każdy jacht musi potwierdzić swój powrót z akwenu regatowego w biurze regat tak szybko, jak to możliwe po powrocie na brzeg.

17.3 W przypadku wystawienia flagi AP/N nad H, każdy jacht zobowiązany jest do powrotu na brzeg, jachtom na brzegu nie wolno opuszczać portu.

17.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.5 Jacht, który nie wychodzi na wodę musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

## 18. PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

## 19. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

## 20. ŁODZIE OFICJALNE

- łodzie komisji regatowej – biała flaga z napisem „ALPHA”
- łodzie arbitrów – białe flagi z napisem „JURY”.
- komisja medialne - biała flaga z napisem „PRESS”

## 21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [DP] [NP]

Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

## 22. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

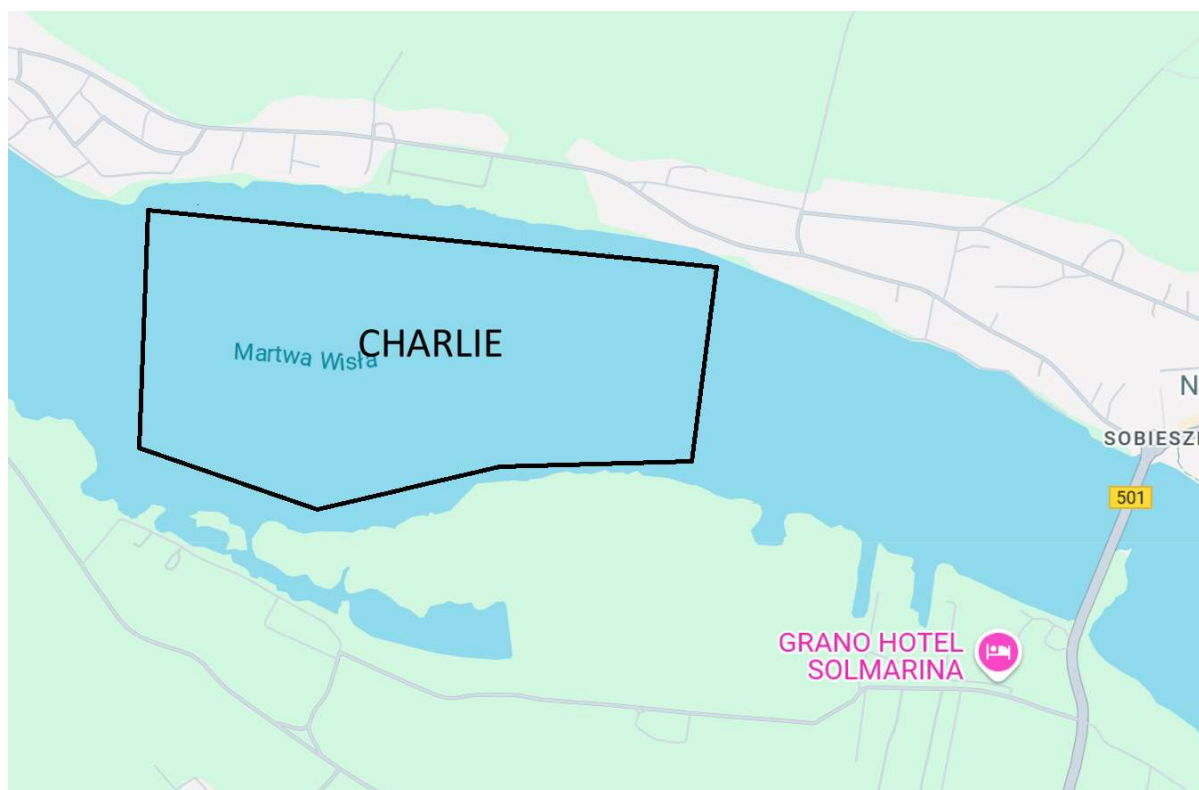
## 23. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

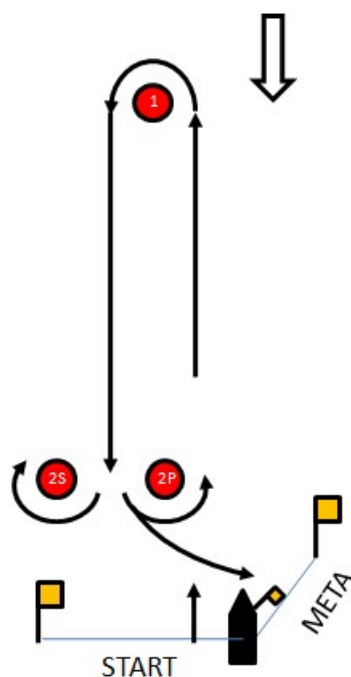
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ 3. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

## 24. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

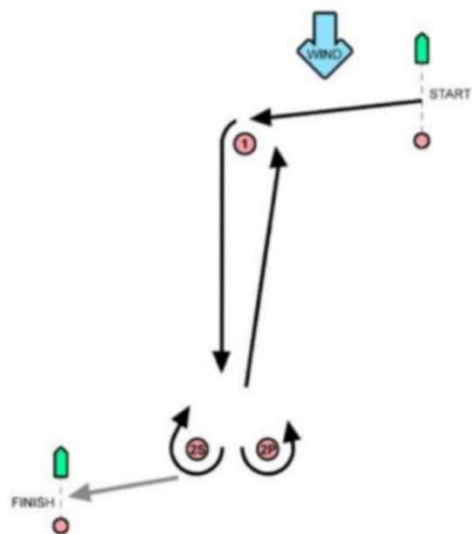
### ZAŁĄCZNIK 1. AKWENY REGATOWE



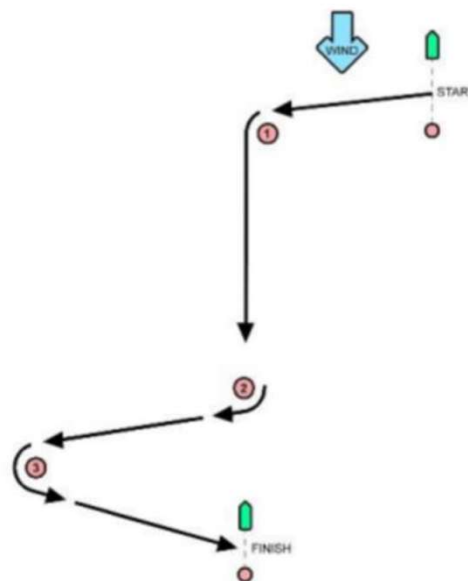
**ZAŁĄCZNIK 2. TRASA**


Oznaczenie trasy na tablicy na statku komisji regatowej	Konfiguracja
LR	START – 1 – 2P - META
LR2	START – 1 – 2S/P – 1 – 2P – META
LR3	START – 1 – 2S/P – 1 – 2S/P – 1 – 2P - META

Trasa MR1



Trasa MR2



Oznaczenie trasy na tablicy na statku komisji regatowej	Konfiguracja
MR1	START – 1 – 2S/P – 1 – 2S – META
MR2	START – 1 – 2 – 3 META

## ZAŁĄCZNIK 3 – SERIA MEDALOWA

### 1. Seria medalowa

1.1 Seria medalowa nie ma ogólnej punktacji i nie wpływa na punktację serii podstawowej. Każdy wyścigserii medalowej ma osobną punktację.

1.2 **Ćwierćfinał:** Deski, które ukończyły serię kwalifikacyjną na miejscach 4-10, biorą udział w **ćwierćfinale**. Deski, które ukończą **ćwierćfinał** na miejscach 3-7, będą sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regatna miejscach 6-10 według miejsc zajętych w ćwierćfinale.

1.3 **Półfinał:** Deski, które ukończyły **ćwierćfinał** na miejscach 1-2 oraz deski, które ukończyły serię kwalifikacyjną na miejscach 2-3, biorą udział w wyścigu półfinału. Deski, które ukończą półfinał na miejscach 3-4, będą sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 4-5 według miejsc zajętych w półfinale.

1.4 **Wielki finał:** Deski, które ukończyły **półfinał** na miejscach 1-2 oraz deska, które ukończyła serię kwalifikacyjną na pierwszym miejscu, biorą udział w wyścigu wielkiego finału. Deski te zostaną sklasyfikowane w ogólnej klasyfikacji regat na miejscach 1-3 na podstawie wyników wielkiego finału. Remis punktowy w serii medalowej będzie rozstrzygnięty na korzyść deski z lepszym wynikiem w poprzedniej fazie.

1.5 W przypadku nierozegrania:

1.5a **Ćwierćfinału**, deski będą sklasyfikowane według wyników serii kwalifikacyjnej.

1.5b **Półfinału**, deski sklasyfikowane na miejscach 1-3 w serii kwalifikacyjnej będą tak sklasyfikowane w regatach. Deski, które ukończyły ćwierćfinał na miejscach 1-2 będą odpowiednio sklasyfikowane w regatach na miejscach 4-5.

1.5c **Wielkiego finału**, deska sklasyfikowana na pierwszym miejscu w serii kwalifikacyjnej będzie tak sklasyfikowana w regatach. Deski, które ukończyły półfinał na miejscach 1-2 będą odpowiednio sklasyfikowane w regatach na miejscach 2-3.