

Od: Komisja regatowa
Godzina 9:30

KOMUNIKAT 3

Zmiany dot. IŻ Długodystansowe Mistrzostwa Polski

Punkty wyszczególnione w poniższym komunikacie nabierają następujące brzmienie:

6.3 Wyścig planowany są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia
14.09.2024 r.	
15.09.2024 r.	17:30
16.09.2024 r.	Dzień rezerwowy

7. AKWEN

Wyścig rozegrane zostanie na akwenu Rozlewiska Wisły Śmiałej oraz Martwej Wisły

8. TRASA



Trasa lewoskrętna : START – 1 – 2 – 1 – 2 – META

9. ZNAKI

9.1 Znakami kursowymi będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.

9.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej i czerwona boja pneumatyczna w kształcie walca.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i czerwona boja pneumatyczna w kształcie walca.

11. START

11.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku KR na prawym końcu linii startu, a znakiem startu na lewym końcu linii startu.

11.2 Starty do wyścigów odbywać się będą wg poniższej procedury, zmienia to PRŻ 26:

- 3 minuty (sygnał ostrzeżenia) – podniesienie flagi klasy,
- 2 minuty (sygnał przygotowania) – podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta – opuszczenie flagi przygotowania
- Sygnał startu – opuszczenie flagi klasy.

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety na prawym końcu, a znakiem nr 1 na lewym końcu.

15. PUNKTACJA

15.1 Regaty składać się będą z pojedynczego wyścigu, który stanowić będzie o klasyfikacji końcowej regat

~~15.2 Wyścig długodystansowy odbędzie się w formule „one hour classic” Zawodnicy wystartują ze startu wspólnego i będą okrążyć kolejno trasę. Po upływie 60 minut od sygnału startu komisja regatowa wystawi niebieską flagę na statku Komisji Regatowej, sygnalizując otwarcie linii mety, od tego momentu pierwszy zawodnik który ukończy, przecinając linię mety z kursowej strony trasy, wyznaczy czas otwarcia linii mety. Wszystkie deski, które przekroczą linię mety w czasie otwarcia mety zostaną sklasyfikowane, bez względu na liczbę przebytych okrążeń. Ich pozycja w wyścigu zostanie odnotowana na podstawie kolejności ukończenia i liczby ukończonych okrążeń, przy czym jachty z największą liczbą okrążeń zostaną zapisane przed tymi, które mają mniej ukończonych okrążeń. Zmienia to RRS 28.1 i A4.~~

15.3 Wyścig długodystansowy odbędzie się w formacie klasycznego wyścigu floty.